

Ing. DAVIDE GRANDIS

MezzadrlIngegneria S.r.l.

Via Mulinetto n.35 - 44100 Ferrara

Tel.0532.765117 - Fax.0532.769513 - email: grandis@mezzadrlingegneria.it

REGIONE EMILIA ROMAGNA COMUNE DI FERRARA



viale della Fiera, 11 Ferrara



EVENTI SISMICI MAGGIO 2012

INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO SISMICO CONTROLLATO AL 60%

CORPO DI COLLEGAMENTO PADIGLIONI 3-4

PIANO DI MANUTENZIONE

Secondo Art. 3 - comma 10 - Legge n. 122 01.08.2012

Secondo Art. 8.3 – D.M. 14.01.2008 - NTC

Ferrara, Marzo 2016

6931MV_Pmanutenzione_Collegamento34



IL TECNICO:

Ing. Davide Grandis

COLLABORATORE:

Ing. Matteo Vincenzi

Il piano di manutenzione è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma, tenendo conto degli elaborati progettuali esecutivi effettivamente realizzati, l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenere nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.

Il piano di manutenzione è costituito dai seguenti documenti operativi:

- il manuale d'uso;
- il manuale di manutenzione comprensivo del programma di manutenzione.

Le opere strutturali oggetto del presente piano di manutenzione riguardano gli interventi di miglioramento sismico controllato al 60% del **Corpo di Collegamento fra i padiglioni 3 e 4** facente parte del Complesso Fieristico di Ferrara.

1. MANUALE D'USO

Il manuale d'uso si riferisce all'uso delle parti più importanti dell'opera, con particolare riferimento alle parti che possono generare rischi per un uso scorretto. Il manuale d'uso contiene informazioni sulla collocazione delle parti interessate nell'intervento, la loro rappresentazione grafica, descrizione e modalità di uso corretto.

Struttura n. 1 – Nuove pareti in calcestruzzo

Descrizione:

Realizzazione di nuove pareti in calcestruzzo nella zona centrale del fabbricato.

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Assorbire le azioni sismiche e limitare gli spostamenti del fabbricato verso le strutture adiacenti.

Struttura n. 2 – Rinforzo delle pareti di estremità mediante fasciatura con CFRP

Descrizione:

Rinforzo delle pareti mediante placcaggio con cfrp.

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Modalità d'uso corretto:

Incremento di resistenza a flessione e a trazione delle pareti in ambito sismico.

2. MANUALE DI MANUTENZIONE:

Il manuale di manutenzione si riferisce alla manutenzione delle parti più importanti dell'intervento. Esso contiene il livello minimo accettabile delle prestazioni, le anomalie riscontrabili, le manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente e quelle che non lo sono.

Il programma di manutenzione fissa delle manutenzioni e dei controlli da eseguire in seguito a scadenze preventivamente fissate.

Struttura n. 1 – Nuove pareti in calcestruzzo

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con materiali con caratteristiche definite dalle prescrizioni di progetto.

Anomalie riscontrabili:

- Fessurazioni eccessive del calcestruzzo;
- Distacco del calcestruzzo dal pilastro esistente oggetto di rinforzo;
- Ossidazione delle barre di armature con conseguente perdita del copriferro;
- Lesioni diffuse sulla parete dovuto ad un cedimento della fondazione.

Tipo di controllo:

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Periodicità degli interventi e operatore:

Da decidersi con personale specializzato.

Struttura n. 2 – Rinforzo delle pareti di estremità mediante fasciatura con CFRP

Collocazione:

Vedi tavole disegni esecutivi

Rappresentazione grafica:

Vedi tavole particolari costruttivi

Livello minimo delle prestazioni:

Resistenza alle sollecitazioni di progetto. Realizzazione con materiali con caratteristiche definite dalle prescrizioni di progetto.

Anomalie riscontrabili:

Lesioni alle fibre, distacco delle fibre dal supporto, mancanza di aderenza dei sormonti.

Possibilità di danni da collisione con paranchi o altri mezzi di lavoro.

Tipo di controllo:

Controllo a vista

Periodicità dei controlli e operatore:

Ogni anno, effettuato dall'utente

Periodicità degli interventi e operatore:

Da decidersi con personale specializzato.



IL TECNICO:

Ing. Davide Grandis

COLLABORATORE:

Ing. Matteo Vincenzi