

## MAGGIORE

### EDILIZIA

#### Case popolari, arriva un milione



### OSTELLATO

**Nell'ultima seduta di giunta è stato approvato il progetto di fattibilità per il miglioramento sismico e l'efficientamento energetico del fabbricato di edilizia popolare in via Lorenzini 1 (Rovereto). L'intervento di un milione di euro. I fondi del Pnrr. Il patrimonio immobiliare del Comune è di un centinaio di case popolari. Il progetto, dell'architetto Pietro Pigozzi di Acer, per un condominio di 12 appartamenti. «E' una bella notizia - esulta il sindaco Elena Rossi (nella foto) -, un'occasione che abbiamo colto al volo. Siamo molto soddisfatti che il progetto di Acer sia stato selezionato dalla Regione. C'è grande richiesta di case per le famiglie a basso reddito».**

f. v.

### I NODI DEL TRAFFICO

#### Auto e motorini a tutto gas «Via Dante ad alto rischio»



### PORTOMAGGIORE

**Via Dante** Alighieri è pericolosa, soprattutto nel tratto che dal municipio arriva all'incrocio con via Cavallini. La denuncia del capogruppo di Uniti per Portomaggiore, Roberto Badolato (nella foto), in un'interrogazione: «Viene sollecitato da tempo dai cittadini - afferma - un intervento di messa in sicurezza di queste vie, che comporti la realizzazione di sistemi di rallentamento su via Alighieri e di regolamentazione della sosta in direzione via Fiume. Da tempo - evidenzia il coordinatore di Fratelli d'Italia - i cittadini e i residenti segnalano una situazione di pericolo su via Dante. Motorini, auto e furgoni percorrono questo tratto senza alcun rispetto delle più elementari regole stradali, rendendo difficoltoso e pericoloso anche il semplice attraversamento della strada». Su questa via si affacciano ingressi di abitazioni, attività commerciali, una casa di riposo la parrocchia Colombani. Senza considerare il pericolo all'uscita del parcheggio di piazza Martiri della Libertà, a causa della scarsa visibilità per immettersi sulla via. All'incrocio via Alighieri con via Cavallini spesso si sono registrati incidenti, a causa della scarsa visibilità causata da auto parcheggiate a ridosso dell'incrocio».

Franco Vani