

In basso da sinistra l'assessore alla Mobilità Aldo Modonesi, il sindaco Tiziano Tagliani e la presidente di Tper Giuseppina Gualtieri ieri in sala di giunta



LA NUOVA ZONA URBANA DI FERRARA - I RISPARMI



Annuale giovani 2 zone integrato:  
**da 441€ a 210€ (-231€)**  
 Annuale giovani 3 zone integrato:  
**da 518€ a 210€ (-308€)**  
 Annuale 2 zone integrato:  
**da 470€ a 256€ (-214€)**  
 Annuale 3 zone integrato:  
**da 563€ a 257€ (-30€)**  
 Mensile 2 zone integrato:  
**da 58€ a 28€ (-30€)**  
 Mensile 3 zone integrato:  
**da 68€ a 28€ (-40€)**

TRASPORTI

'Zona' più ampia

Le frazioni, con i loro 24.023 residenti, rientrano nella 'zona urbana': calo drastico degli abbonamenti, annuali e mensili

L'utenza

L'obiettivo è aumentare ancora i passeggeri, che nel 2017 sono cresciuti del 4,9% per il servizio urbano e del 3% in quello extraurbano

# Tper, sconti per gli abbonamenti urbani

E da settembre per gli studenti di 3<sup>a</sup> media bus gratis sul territorio comunale

di STEFANO LOLLÌ

**SCONTI, incentivi, innovazioni.** Per aumentare il numero dei passeggeri, Tper e Comune cambiano schema di gioco. Dall'azzardato '3-6-1' («vinse solo Benitez, e una volta, col Liverpool», scherza l'assessore alla Mobilità Aldo Modonesi) al collaudato e comunque offensivo '4-4-2'. Traduzione: l'intento è portare la percentuale di chi usa la bicicletta al 40% - oggi è il 30% -, ridurre gli automobilisti dal 60 al 40%, e raddoppiare i passeggeri dei mezzi pubblici (oggi il 10% dei ferraresi).

**PER RAGGIUNGERE** questo obiettivo, scatta da settembre una campagna calibrata sul servizio urbano: l'intero territorio comunale rientrerà nella 'zona urbana', e per 24.023 residenti (quelli che abitano nelle frazioni) ci saranno automaticamente sgravi nel costo degli abbonamenti. «Non cambia il prezzo del biglietto di corsa sin-

gola - aggiunge Modonesi -, ma sugli abbonamenti i risparmi arriveranno sino al 60%». Basta un numero, l'abbonamento annuale '3 zone' cala da 563 a 257 euro; in analogia, diminuiscono anche i prezzi degli abbonamenti urbani mensili. C'è chi risparmia, e chi viaggerà gratis. In questo caso, si tratta degli studenti di 3<sup>a</sup> media: «Potranno usare liberamente i

**INCENTIVI**

**Servizi potenziati anche per gli universitari, verso ex Palaspecchi e Fiera**

mezzi Tper su tutto il territorio comunale», sottolinea il sindaco Tiziano Tagliani. Si tratta di circa mille ragazzini (nati nel 2005), che durante l'estate riceveranno per posta al loro domicilio una tessera abbonamento provvista di microchip, che dovrà essere corredata di fototessera. Poi, da genna-

**Maxi impianto per il metano**

FERRARA, assieme a Bologna e Forlì, sarà una delle tre città in cui verrà realizzato un impianto di metano liquido, per il rifornimento dei 20 nuovi autobus che verranno utilizzati nei servizi urbani e extraurbani. Investimento da oltre 800mila euro: «Il vantaggio è rappresentato dal fatto che i veicoli a metano liquido hanno una maggiore autonomia - spiega Beppe Ruzziconi dell'Ami -, e possono circolare sulle linee extraurbane senza necessità di soste ripetute per il rifornimento». A ciò si aggiunge anche il vantaggio in termini ambientali.

io, andrà sostituita con la card Mi-Muovo: «In ogni caso vogliamo incentivare l'utilizzo dei mezzi pubblici da parte dei più giovani, anche in prospettiva», aggiunge il sindaco.

**VIAGGERANNO** meglio, anche se non gratuitamente, sui bus urbani anche gli studenti universitari: dall'autunno, se l'accordo tra Comune e Unife sarà perfezionato, la linea 11 collegherà anche il nuovo studentato alle 'Corti di Medoro' (ex Palaspecchi), e ci sarà «una navetta che dalla stazione trasporterà gli universitari alle aule che verranno ricavate alla Fiera», dice Beppe Ruzziconi dell'Agenzia della Mobilità. Incentivi e nuovi servizi hanno bisogno di una copertura economica: perciò il Comune stanzierà un contributo (stabile) di 68mila euro l'anno. «Vogliamo aumentare l'utilizzo dei mezzi pubblici, peraltro già in crescita - afferma la presidente Tper Giuseppina Gual-

tieri, affiancata dal direttore Paolo Paolillo -: nel 2017 nel bacino di Ferrara l'incremento nel servizio extraurbano è stato del 3%, l'urbano è cresciuto del 4,9%». Oltre che sull'allargamento della zona urbana, e sugli appetitosi sconti sugli abbonamenti, si punta anche sulla facilità di acquisto dei biglietti. Da luglio gli utenti muniti di smartphone (con sistema Android) potranno scaricare il titolo di viaggio da una 'app', e obliterarlo passando il telefonino davanti a un lettore contactless. «La qualità del servizio è un altro fattore su cui puntiamo molto - evidenzia la Gualtieri -, e l'innovazione è fondamentale». Ma il cardine restano corse e linee: per questo, nell'ambito del nuovo 'Piano urbano della mobilità sostenibile' (varo entro fine legislatura) previsto «un nuovo servizio di navetta per San Bartolomeo e San Martino - conclude Modonesi -, e migliori collegamenti per la zona est verso Boara e Baura».

**SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA AZIENDA OSPEDALIERO-UNIVERSITARIA DI FERRARA**  
SERVIZIO COMUNE TECNICO E PATRIMONIO

**AVVISO D'ASTA**  
In esecuzione della deliberazione del Direttore Generale n. 125 del 07/06/2018 si rende noto che il giorno 07/08/2018 alle ore 9,30 presso la sala riunioni "Verde" al 2° piano della sede del Servizio Comune Tecnico e Patrimonio in Via Cassoli n. 30 Ferrara, avrà luogo l'espletamento di asta pubblica per l'alienazione del complesso immobiliare denominato ex Varano sito in Ferrara in Via C.Mayr n. 106.  
L'aggiudicazione sarà disposta, ex art. 73 lett. C) e 76 del R.D. 23/05/1924 n. 827 e s.m.i. con il metodo dell'offerta segreta, ad unico e definitivo incanto in favore della migliore offerta economica in aumento o almeno pari rispetto al prezzo posto a base d'asta di Euro 1.660.000,00. Non sono ammesse offerte economiche inferiori al prezzo posto a base d'asta.  
L'aggiudicazione sarà effettuata anche in caso di unica offerta purché utile e valida.  
Il termine di presentazione delle offerte è fissato alle ore 12.00 del giorno 30/07/2018.  
L'Avviso d'asta integrale è pubblicato sul sito Internet <http://www.ospfe.it> - "Profilo del committente" nel quale sono reperibili anche il fac simile della domanda di partecipazione, della presentazione dell'offerta e la perizia di stima.  
Il Direttore Generale  
Dr. Tiziano Carradori

PER LA PUBBLICITÀ SU  
**il Resto del Carlino**  
RIVOLGERSI ALLA **Speed**

**GRANDE NOVITÀ** **UNA PIZZA A PERSONA**  
**OGNI MARTEDÌ SERA SOLO 5 EURO**  
per ognuna delle nostre pizze giganti scegli tu quella che ti piace di più fra quelle elencate nel menù (escluse le pizze con il pesce e le bevande)  
Ristorante e pizzeria **NONNO PAPERÒ**  
Via delle Fiere 32 - Barco - Ferrara - Tel. 0532 464691

**Sicurezza a bordo: telecamere e una 'centrale operativa'**

**IL TEMA** della sicurezza a bordo degli autobus è centrale ormai da tempo. Perciò il direttore generale di Tper Paolo Paolillo ha confermato ieri l'anticipazione data, nei giorni scorsi, al Resto del Carlino: dall'autunno i bus (inizialmente una cinquantina) verranno dotati di telecamere, ma soprattutto di un sistema che a bordo dei mezzi registra in alta definizione tutti gli eventi, e li renderà disponibili alle forze dell'ordine. Non solo: «Un collegamento in 4G con la centrale operativa presidiata 24 ore al giorno - aggiunge il direttore - permetterà il monitoraggio in tempo reale». E in caso di problemi, gli autisti avranno dun-

que la possibilità di far scattare immediatamente l'allerta.  
**MA LA SICUREZZA** è rappresentata anche dal miglioramento del parco mezzi: «In tre anni nel bacino di Ferrara arriveranno 73 nuovi autobus, di cui venti a metano liquido - conclude Paolillo -, l'investimento è massiccio, si tratta infatti di oltre 18 milioni di euro». Infine un dato sull'evasione, che a Ferrara si è ridotta a seguito di alcune campagne mirate di controllo: «Siamo al 3% circa - dice Ruzziconi dell'Ami -, il dato è più basso del 4,8% aziendale». Sino a pochi anni fa, invece, il dato superava il 10%.